

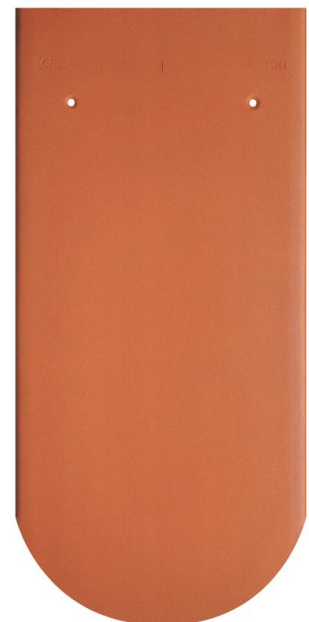
KLASSIK KERA-BIBER

Der klassische Rundschnittbiber in KERALIS®-Qualität.

- Höchste Widerstandsfähigkeit durch Sinterbrand
- Dank KERALIS-Verfahrenstechnologie natürliche Durchfärbung auch bei dunklen Farben
- Größte Anwendungsbreite ermöglicht individuelle Lösungen bei der Dacheindeckung
- Ideal für Sanierung und Neubau
- Elegante, unaufdringliche und zeitlose Form für Dachflächen von klassischer Schönheit
- Löst Dachlandschaften optisch auf
- Breites Spektrum an Farben und Oberflächen

TECHNISCHE DATEN

Größe (ca.)	180 x 380 x 12 mm
Deckbreite max. (ca.)	180 mm
Decklänge min. (ca.)	145 mm
Decklänge i.M. (ca.)	155 mm
Decklänge max. (ca.)	165 mm
Ziegelbedarf min. (ca.)	33.6 Stück/m ²
Ziegelbedarf i.M. (ca.)	36 Stück/m ²
Gewicht je Stück (ca.)	1.7 kg/Stück
Gewicht je m ² (ca.)	61.2 kg/m ²
Gewicht je Palette (ca.)	923 kg
Stück je Minipack	8 Stück
Stück je Palette	528 Stück



EINSATZBEREICHE

ZUSATZMASSNAHME NACH SIA-NORM UND CREATON HERSTELLERANGABE	
Regeldachneigung CREATON CH in Kombination mit Zusatzmaßnahmen nach Herstellerangaben	30 °
Ausführung eines Unterdaches für normale Beanspruchung nach SIA-Norm, mögliche CREATON Produkte: DUO extra, DUO longlife ND extra, TRIO extra, TRIO longlife extra, QUATTRO longlife extra	≥30 °
Ausführung eines Unterdaches für erhöhte Beanspruchung nach SIA-Norm, mögliche CREATON Produkte: DUO extra, DUO longlife ND extra, TRIO extra, TRIO longlife extra, QUATTRO longlife extra	≥25 °
Ausführung eines Unterdaches für außerordentliche Beanspruchung nach SIA-Norm, mögliche CREATON Produkte: QUATTRO longlife extra	≥22 °
Ausführung eines Unterdaches für außerordentliche Beanspruchung nach CREATON Herstellervorgaben, bitte gesonderte Verlegerichtlinien beachten, mögliche CREATON Produkte: QUATTRO longlife extra	≥15 °

VERLEGEHINWEISE

- Die dargestellten technischen Zeichnungen sind nur ein Konstruktionsbeispiel.
- Laut dem Regelwerk des ZVDH soll bei Ortgangziegeln der Abstand zwischen Innenkante Ortganglappen und Außenkante Giebelwand bzw. Außenkante Bekleidung mindestens 1 cm betragen.
- Bei den Vorgaben zu den Ausführungen des Unterdaches handelt es sich um CREATON Herstellerangaben, die von den Vorgaben nationaler Regelwerke (wie bspw. ZVDH, ÖNORM oder SIA-Normen) abweichen. Daher empfehlen wir Ihnen eine Abstimmung und schriftliche Einzelvereinbarung zwischen Ihnen als ausführendem Dachhandwerker und dem Endkunden bzw. Eigentümer der Immobilie. Diese dient der vertraglichen Absicherung beider Parteien, ergänzend zur Leistungsvereinbarung. Eine Vorlage einer solchen Einzelvereinbarungen finden Sie in den CREATON Musterschreiben zu jedem Tondachziegel- und Betondachsteinmodell unter www.creaton.de, www.creaton.at, oder www.creaton.ch
- Lattweite/ Decklänge ist abhängig von Deckungsart und Dachneigung.
- Bitte berücksichtigen Sie das Musterschreiben für die Regeldachneigungen CREATON.



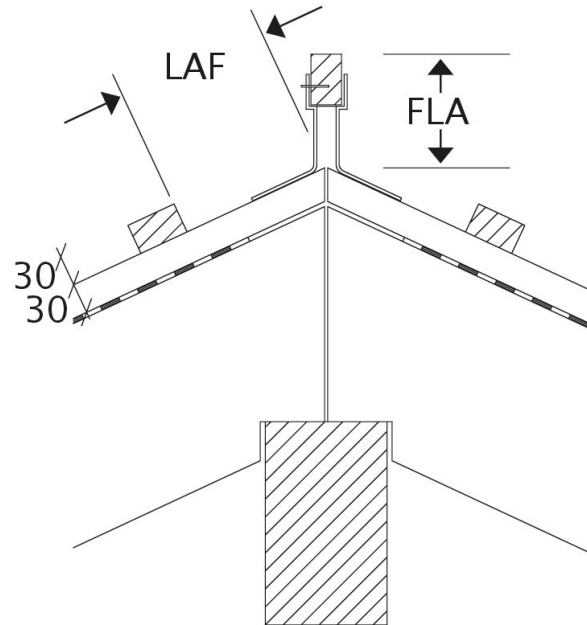
LAF-/FLA-WERTE

LAF-/FLA WERTE IN MM MIT FALZ FÜR 30X50-LATTUNG												
Bedarf Firstziegel (ca.)	DN	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°
BG 3.0 Stück/lfm	LAF	0	0	0	0	75	75	75	75	75	75	70
BZ 3.0 Stück/lfm	LAF	0	0	0	0	75	75	75	75	75	75	75

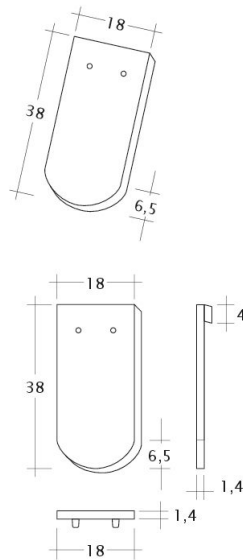
LAF-/FLA WERTE IN MM MIT FALZ FÜR 40X60-LATTUNG												
Bedarf Firstziegel (ca.)	DN	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°
BZ 3.0 Stück/lfm	LAF	0	0	0	0	70	70	70	65	60	60	60

LAF-/FLA WERTE IN MM MIT FALZ FÜR 50X50-LATTUNG												
Bedarf Firstziegel (ca.)	DN	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°
BG 3.0 Stück/lfm	LAF	0	0	0	0	65	60	60	55	50	50	40
BZ 3.0 Stück/lfm	LAF	0	0	0	0	65	60	60	55	50	50	45



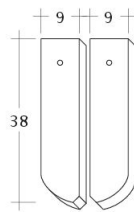
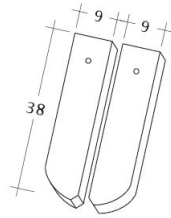


Zeichnung gültig für alle Modelle LAF-FLA

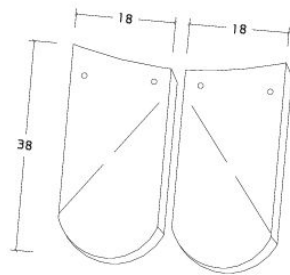


Zeichnung KLASSIK KERA-1-1



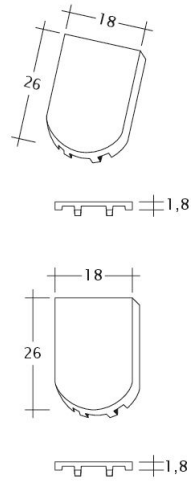


Zeichnung KLASSIK KERA-1-2

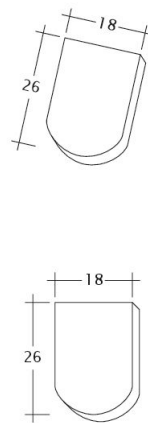


Zeichnung KLASSIK KERA-Abfuehrer



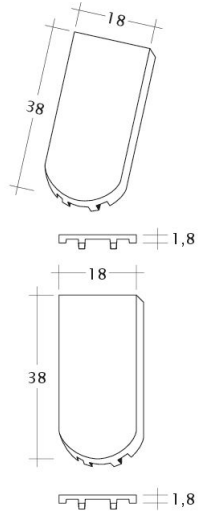


Zeichnung KLASSIK KERA-FALZ

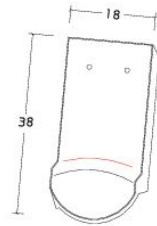


Zeichnung KLASSIK KERA-Firstanschluss



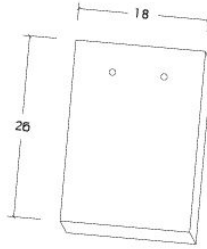


Zeichnung KLASSIK KERA-Flächenluefter

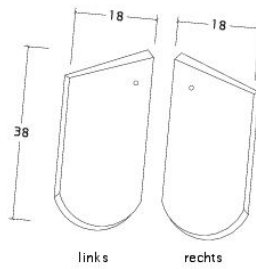


Zeichnung KLASSIK KERA-LUEFTZ





Zeichnung KLASSIK KERA-Traufziegel



Zeichnung KLASSIK KERA-Unterlaeufer

